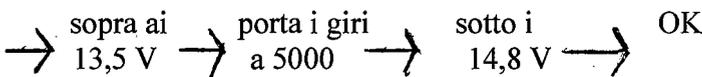


A

DC= corrente continua RR= raddrizzatore/regolatore I fili dello statore sono gialli.

Passa il multimetro a DC Volt
Commuta l'intervallo a 20 o 50.

Collega il multimetro ai terminali della batteria. Inizio e giri motore fino a 2500, controlla voltaggi batteria.



Sotto i 13,5 V



Controlla il numero di diversi colori proveniente dal raddrizzatore. Se c'è un giallo collegare un RR yamaha non prenderlo in considerazione.



4V o meno



Hai un sistema di alternatore a magneti permanenti. Lasciare il motore al minimo e collega il nero del Multimetro sul + della batteria. Collega il rosso del Multimetro al filo di uscita rosso del raddrizzatore.



Meno di 0,2 V



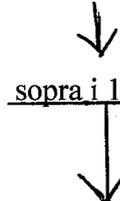
Collega il multimetro rosso al - (meno) della Batteria, collega il nero del multimetro all'uscita Negativa del RR (cavo nero). Se non trovi il cavo probabilmente il negativo è l'involucro del RR. Controllare lettura tester. Motore al minimo.



Sotto 0,2 V



Vai alla B



più di 0,2V

Cattiva connessione del voltaggio positivo da RR a batteria +. Controlla bene questa connessione (sospetta il connettore e la scatola fusibili) Le buone connessioni sono estremamente importanti. Risolvi.

più di 0,2 V

Cattiva connessione cavo negativo da RR a batteria (-). Controlla questa connessione fino alla batteria. Se RR Non ha un led do output ma utilizza Un collegamento al telaio pulire il Collegamento e usare nuove viti. Controlla anche la connessione tra meno della batteria e telaio. Sospettare anche della piastra dove si trova RR (a volte è in gomma e utilizza aggiuntivo da questa piastra a batteria (-) o al telaio. Pulisci tutti i connettori. Migliore soluzione: collegare direttamente alla massa RR al (-) meno della batteria. Risolvi e torna a start.

B

Se hai un RR con 4 diversi colori, trova l'ingresso alimentato + 12 v (marrone). Collega il cavo rosso del multimetro alla batteria (+) e il cavo nero del multimetro al filo di ingresso 12 v. Lasciare RR collegato alla moto e lasciare il motore al minimo. Interruttore sulle luci accendi. Controlla lettura misuratore.

Se + di 2 volt

Collegamento errato della batteria (-
Attraverso l'accensione passare all'ingresso alimentato +12 su RR. Controllare intero circuito elettrico questo è uno dei più difficili difetti da trovare. Sospettare l'interruttore di accensione stesso, la scatola fusibili e le sue connessioni. Pensa Al voltaggio batteria troppo basso mentre la tensione effettiva è corretta o troppo alta. Scollegare tutti i terminali e pulire.

Letture inferiori a 0.2 volt

Hai meno di 4 colori diversi di filo

Spègni il motore. Collega i fili provenienti dallo statore, di solito sono gialli o bianchi.

Cambia il multimetro so ohm alla portata più bassa. Misura la resistenza tra tutti e tre i fili provenienti dallo statore e leggi i valori.

Una delle letture è inferiore a 0,5 ohm o superiore a 2 ohm.

Letture comprese tra 0,5 e 2 ohms.

Collegare uno dei cavi del multimetro a uno Dei tre fili gialli o bianchi. Collegare l'altro Cavo a massa. Controllare la lettura sul misuratore. Assicurati che la connessione al carter motore è buona

Hai una lettura inferiore a 1000ohm controlla il display, il tuo misuratore Potrebbe misurare kg di ohm o mega Ohm (0,1 k ohm equivale a 100ohm, 0,45 m ohm è 450 k ohm e 4500 ohm).

STATORE
ROTTO,
SOSTITUIRE

Non hai nessuna lettura, oppure OL Nel display.

Commutare il Ca volt almeno a 100 Vca. Accertati di non commutare si Dc v. Collegare i cavi Del multimetro tra due dei tre fili gialli o bianchi Provenienti dallo statore. Avvia il motore e portalo a 5000 giri. Controlla la lettura sul display. Passare uno Dei cavi del multimetro ad altro filo giallo e ricontrollare La lettura poi su altro e ricontrolla.

Le letture non sono uguali o una di queste a inferiore a 50 V ac

Letture uguali o superiori a 50 V AC

C

Scollegare RR dalla moto. Passa il tester Funzione diode test (la lettura sul display sarà in volt). Collegare il cavo rosso del multimetro a filo uscita rossi del RR. Collegare il cavo del multimetro nero ad un giallo (o bianco) Controlla la lettura. Ripetere questa procedura per gli altri due gialli.

Il tester misura 1,00 volt o inferiore o inferiore su una o più delle tre prove.

Il misuratore visualizza "OL" o una tensione superiore a 1,5 Volt su tre test.

Collegare il cavo nero del multimetro al rosso del RR IN USCITA. Collegare il filo rosso del multimetro a un filo di uscita giallo (o bianco) del RR. Controlla la lettura. Ripeti questa procedura per gli altri due fili gialli.

Lo strumento mostra un valore inferiore a 0,2 volt o superiore Di 1,0 volt su una o più delle tre prove.

Il misuratore visualizza circa 0,5 volt su tutti e tre i test.

Collegare il nero del multimetro al filo di uscita negativo nero del RR. Se non è presente alcun cavo di uscita collegare il cavo multimetro nero alla scocca del RR. Collegare il multimetro rosso ad un giallo (o bianco). Ripetere questa procedura per gli altri due fili gialli.

Il misuratore mostra 1,0 volt o inferiore su una o più delle tre prove.

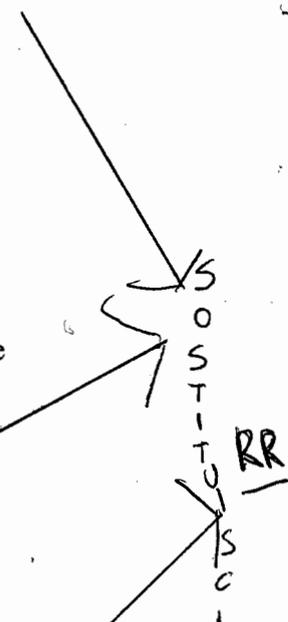
Il misuratore visualizza "OL" o una tensione superiore a 1,5 volt su tre test.

Collegare il cavo rosso del multimetro al filo Filo di uscita nero di RR. Se non è presente alcun cavo di uscita collegare il cavo multimetro nero con chassis RR. Collegare il cavo nero del multimetro a un filo giallo (o bianco). Ripetere questa procedure per gli altri due fili gialli.

Lo strumento mostra un valore inferiore a 0,2 volts o superiore di 1,0 v su una o più delle tre prove.

Il misuratore visualizza circa 0,5 volt su tutti e tre i test.

Questo è stato l'ultimo test, l'unica cosa che può essere in errore è la batteria stessa. Sostituiscila e torna a start.





C'È UN RR SULLO MOTO? SI

No

HAI UN GENERATORE INTEGRATO TIPO AUTO CON RELEUSTORIA INCORPORATO.

Yes

CONNETTI IL MULTIMETRO SU DC VOLTAGE, RANGE 20 OPPURE 50. COLLEGA I CAVI DEL MULTIMETRO A DUE BATTERIE. PORTA IL MOTORE A CIRCA 5000 GIRI. CONTROLLA LA LETTURA DELLA TENSIONE

Superiore a V
44,8V

RR IN DIFETTO, LA TENSIONE NON È NORMALE. DAI UN'OCCORRENZA DI TENSIONE SUL MARRONE. SE È INFERIORE ALLA TENSIONE DELLA BATTERIA, HAI UNA CATTIVA CONNESSIONE TRA BATTERIA E RR ATTRAVERSO L'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE. RISOLVI QUESTA CATTIVA CONNESSIONE O SOSTITUISCI RR E TORNA A START.

Menu
14.8V

SPEGNI IL MOTORE. DISCONNETTI IL BLOCCETTO ACCENSIONE AL GENERATORE (CONNESSIONE) PIÙ VICINO AL MOTORE. QUESTO CONNETTORE DEVE AVERE ALMENO TRE CAVI (O BIANCO = YAMAHA) O ALTRI UNO O DUE FILI. METTI IL MULTIMETRO AD OHM AL MINIMO. MISURA LA RESISTENZA TRA GLI ALTRI DUE FILI (A PARTE I CAVI) E IL CARBONE MOTORE.

HAI UNA LETTURA INFERIORE A 3 OHM O SUPERIORE A 10 OHM.

IMPIGOLAMENTO DEL CAMPO GENERATORE E LO SPAZIO DEL ROTORE È DIFETTOSO. SE CI SONO EVENTUALI SPAZIOLE ALL'INTERNO DEL GENERATORE, SCOLLEGHI E MISURA LA RESISTENZA TRA I DUE SUP DI RING SU CUI CORRONO I PENNACCI. SE NON CI SONO SPAZIOLE ALL'INTERNO DEL GENERATORE SOSTITUISCI IL CAMPO O SE NON È POSSIBILE SOSTITUISCI IL ROTORE E TORNA A START.

Rotore DIFETTOSO. SOSTITUILO CON UNO NUOVO E TORNA A START.

RESISTENZA PIÙ BASSA DI 3.6 OHM È SUPERIORE A 6 OHM

LEGGERE UN VALORE TRA 4 OHM E 6 OHM.

RESISTENZA PIÙ BASSA DI 3.6 OHM È SUPERIORE A 6 OHM

COLLEGA UN FILO DI RICAMBIO AL TERMINALE DELLA BATTERIA (+) E COLLEGALO FINO A UNO DEI FILI EXTRA CHE SI TROVANO NELLE BLOCCHETTE A PARTE I FILI GIACCI (O BIANCHI YAMAHA). COLLEGA UN SECONDO FILO DI RICAMBIO TRA LA BATTERIA (-) E L'ALTRO FIO AGGIUNTIVO. SE HAI UN SOLO FILO COLLEGA SOLO (+). ASSICURATI CHE LA BATTERIA (-) SIA COLLEGATA AL TERMO. CAMBIA IL MULTIMETRO IN AC VOLTS. ACCENDI IL MOTORE E PORTALO A 5000 GIRI

CABLAGGIO DEI SPAZIOLE O SPAZIOLE STESSO IN DIFETTO. CONTROLLA IL CABLAGGIO DEI DUE SPAZIOLE E SOSTITUISCI LE SPAZIOLE. TORNA A START.

LE TRE LETTURE NON SONO UGUALI. 50 VOLT (AC)

STATORO IN ERRORE. SOSTITUISCI LO STATORO E TORNA A START.

TRE LETTURE UGUALI A 50 VOLTS

COLLEGA I CAVI DEL MULTIMETRO TRA I FILI GIACCI (O BIANCHI YAMAHA). LEGGI IL MULTIMETRO. PASSA UNO DEI CAVI DEL MULTIMETRO ALL'ALTRO FILO GIACCO E RICONTROLLA LETTURA. QUINDI CAMBIA L'ALTRO FILO MULTIMETRO E RICONTROLLA.

SPEGNI IL MOTORE. CONNETTI IL MULTIMETRO SU DC VOLT. CON I CONNETTORI A BLOCCO SCOLLEGATO COME SOPRA, COLLEGA I CONNETTORI DEL MULTIMETRO A DUE FILI AGGIUNTIVI IN QUESTO CONNETTORE (A PARTE I FILI GIACCI) NEL BLOCCO CONNETTORE CHE EMERGE DAL CABLAGGIO. NON DAVVANTO A QUESTO CUSCINO AL GENERATORE SE C'È SOLO UN FILO IN PIÙ COLLEGALO AL CAVO DEL MULTIMETRO E COLLEGA L'ALTRO CUSCINO DEL MULTIMETRO ALL'ALTRO CONNETTORE DEL MOTORE. QUANDO SI INSERISCE L'ACCENSIONE, CONTROLLARE LA LETTURA SUL DISPLAY.

NESSUNA LETTURA O INFERIORE A 10 V (DC)

RR IN DIFETTO. SOSTITUISCILO CON UNO NUOVO E TORNA A START.

Letture uguali o superiori a 10 V

Goto C

